

[Home](#)
[Serviços](#)
[Assessorias](#)
[Jornalistas](#)
[Blogueiros](#)
[Pesquisa](#)



[Pesquisa avançada](#)
[Meus releases](#)
[Difusor](#)
[Clipping](#)
[Test-Drive](#)
[Dúvidas \(FAQ\)](#)
[Indique](#)
[Condições](#)
[Sobre](#)
[Contato](#)

O que é RSS?



O que é Mobile?

## Destaque na CPI: montadoras prejudicam os consumidores

[Enviar](#)
[Imprimir](#)
[Fonte](#)
[No Blog](#)

Compartilhar:

As sessões da CPI, que investiga a eventual cartelização no mercado de autopeças, seguem passos importantes. Na última terça-feira (02.04) o Sr. Francisco Wagner de La Torre, presidente do Sincopeças -Sindicato do Comércio Varejista de Peças e Acessórios para Veículos no Estado de São Paulo- foi ouvido.

Entre as considerações apontadas por La Torre, está a ponderação de que o comércio de autopeças pode ser feito, por ter autorização implícita, já que os consumidores devem ter liberdade de escolha na hora do conserto do carro. "O consumidor fica preso a um único fornecedor, as concessionárias, mas as montadoras não conseguem atender à demanda, deixando os proprietários de veículo meses à espera de peças", disse o executivo.

La Torre defendeu o estabelecimento de um selo de certificação fornecido pelo Inmetro, para toda a cadeia de reposição inclusive para as peças produzidas para as montadoras comercializarem no mercado. Para ele, a ação daria segurança ao mercado varejista, que recebe também peças importadas sem garantia de qualidade.

Renato Fonseca, presidente da Anfape -Associação Nacional dos Fabricantes de Autopeças-, também defende a existência de um padrão a ser estabelecido para atestar a qualidade das peças de reposição. "Atualmente a Fiat, Ford e Volkswagen tem o seu próprio padrão de qualidade, o que em nada certifica realmente as peças. Muitas empresas independentes fabricam itens de melhor qualidade que os ofertados pelas montadoras", destaca.

Para Fonseca essa ação deve fortalecer o setor independente, apesar de muitas fabricantes já seguirem rigorosos padrões de qualidade. "Há empresas que atuam há mais de 30 anos, o que significa que estão no mercado nacional há mais tempo que algumas montadoras, como a Fiat, que chegou no Brasil apenas em 1976. São estruturadas de forma moderna e capacitadas para oferecer peças qualificadas aos consumidores", ressalta.

A luta da Anfape é a favor dos consumidores, que sofrem com o desabastecimento do setor. Certamente, sem a atuação das fabricantes independentes, a situação irá piorar. Além disso, a ausência de concorrência no mercado deve assegurar às montadoras lucro alto e arbitrário e os consumidores devem ficar reféns de práticas abusivas.

Sobre a Anfape - [www.anfape.org.br](http://www.anfape.org.br)

A Anfape - Associação Nacional dos Fabricantes de Autopeças surgiu com o intuito de representar e fortalecer o setor de reposição independente de autopeças no Brasil. Desde a sua constituição, em 2007. A entidade tem buscado reverter às ações de algumas grandes montadoras de automóveis que se valem do expediente de registrar os componentes visuais de seus veículos (capôs, para-lamas, para-choques, faróis, retrovisores etc.) como desenhos industriais com o propósito de inibir a atuação dos independentes no segmento de reposição, o que se dá por meio da proibição da produção e da comercialização das peças.

No início de 2007, a Anfape formulou uma representação junto ao Conselho Administrativo de Defesa da Concorrência - CADE denunciando a conduta das montadoras FIAT, FORD e Volkswagen. Tal iniciativa teve como objetivo assegurar às empresas do mercado independente de autopeças o direito de produzirem e comercializarem itens visuais dos veículos. A Associação considera que as montadoras utilizam seus registros de desenhos industriais de peças automotivas de forma abusiva, o que configura conduta contrária à ordem econômica brasileira.

Editorias: [Automóveis e Automotores](#)

Tipo: Pauta Data Publicação: 09/04/13

Tags: [ANFAPE](#) [AUTOPEÇAS](#) [CONSUMIDORES](#) [MONTADORAS](#) [PREJUDICAM](#)

Faça o tour!

Tags

- [EDUCAÇÃO](#) •
- [CULTURA](#) • [SAÚDE](#) •
- [TECNOLOGIA](#) •
- [INTERNET](#) • [TI](#)

 Mais tags

O que são tags?

Eventos

**Araçaju**
**10/04/2013**

Regiões Norte e Nordeste terão evento voltado aos profissionais de UTI

**São Paulo**
**10/04/2013**

Congresso Cards 2013 discute perspectivas para cartões e meios de pagamento no país

**São Paulo**
**10/04/2013**

Palestra - A Reinvenção do Profissional (Alexandre Prates)

**São Paulo**
**10/04/2013**

ESPM realiza 3º Fórum de Educação com participação do psicanalista italiano

Contardo Calligaris

**São Paulo**
**10/04/2013**

Cloud computing se tornará commodity antes do fim da década, diz especialista

**São Paulo**
**10/04/2013**
**São Paulo**